

NUEVA LÍNEA DE MOTORES FUERA DE BORDA DE 2 TIEMPOS



ESPECIFICACIONES

NOMBRE DE MODELO	DT40WR	DT40W		DT30R	DT30		DT15A	DT9.9A	
ALTURA RECOMENDADA DEL ESPEJO DE POPA MM (PULG.)	S: 381 (15) L: 508 (20)	L: 508 (20) L2: 559 (22)	S: 381 (15) L: 508 (20) L2: 559 (22)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)		L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)	S: 381 (15) L: 508 (20)
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico	Eléctrico	Manual	Eléctrico	Eléctrico	Manual	Eléctrico	Manual	Manual
PESO (KG)	S: 75 L: 76	L: 80 L2: 81	S: 75 L: 76 L2: 77	S: 58 L: 59	S: 60.5 L: 61.5	S: 56.5 L: 57.5	L: 39.5	S: 33 L: 34	S: 33 L: 34
TIPO DE MOTOR	2 cilindros de 2 tiempos								
CILINDRADA (CM ³)	696			499		284			
DIÁMETRO X CARRERA (MM)	79x71			71x63		59x52			
POTENCIA MÁXIMA KW (PS)	29.4			22.1		11		7.3	
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO (RPM)	5000-5600						4800-5600		4500-5500
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE LITROS	Gasolina:25								
SISTEMA DE ENCENDIDO	Suzuki P.E.I.								
CARGA DE LA BATERÍA	12V 80W						12V 80W (Opcional)		
DIRECCION	Remote	Brazo		Remote	Brazo		Brazo		
MÉTODO DE TRIMADO (POSICIONES)	Trimado y elevación manuales (5)								
PROPORCIÓN DE MEZCLA DE COMBUSTIBLE/ACEITE	50:1*								
CAMBIOS	F-N-R								
RELACIÓN DE ENGRANAJES	2.09:1						1.92:1		
PROTECCIÓN A LA TRANSMISIÓN	Cubo de goma								
TAMAÑO DE LA HÉLICE (PASO EN PULG.)** TODAS LAS HÉLICES SON DE 3 PALAS.	11-1/2×9 11-1/2×10 11-1/2×11 11-5/8×12 11-1/2×13 11-3/8×14 11-1/4×15 11-1/8×16 11×17			10-1/4×9 (Grueso) 10-1/4×10 10-1/4×10 (Grueso) 10-1/4×11 10-1/4×12 10-1/4×12 (Grueso) 10-1/4×13 10-1/4×14 10-1/4×15		9-1/4×7 9-1/4×8 (Grueso) 9-1/4×9 9-1/4×9 (Grueso) 9-1/4×10 9-1/4×10 (Grueso) 9-1/4×11			

* Suzuki "C.C.I." o aceite TC-W3TM homologado por la NMMA (National Marine Manufacturers Association). ** Seleccione la hélice que corresponda a la gama de rpm del motor de cada modelo.

CARACTERÍSTICAS

MODEL	DT40WR	DT40W	DT30R	DT30	DT15A	DT9.9A
ENCENDIDO ELECTRÓNICO SIN PUNTOS DE CONTACTO (P.E.I.)	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE SOBREVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●
PROTECCIÓN DE ARRANQUE EN CAMBIO	●	●	●	●	●	●
PROPULSIÓN EN AGUAS POCO PROFUNDAS	○	*	●	●	●	●
DOS ENTRADAS DE AGUA	●	●	●	●	●	●
ELEVACIÓN PROGRAMADA					●	●
ASA RETRÁCTIL PARA EL TRANSPORTE					●	●
ESCAPE A TRAVÉS DEL CUBO DE LA HÉLICE	●	●	●	●	●	●
ANILLOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL AHUSADA	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ADMISIÓN DE CARGA ARREMOLINADA	●	●	●	●	●	●
ACABADO ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●

●:Equipo estándar. ○:Equipo opcional. *Las especificaciones son diferentes por la zona.

Las especificaciones, aspecto, equipamiento, colores, materiales otros elementos de los productos "SUZUKI" que se muestran en este catálogo están sujetos a cambios por parte de los fabricantes, en cualquier momento sin previo aviso y pueden variar, según las condiciones o requerimientos locales. Algunos modelos no se comercializan en algunos territorios. También pueden dejar de fabricarse sin previo aviso. Consulte a su concesionario local para más detalles acerca de dichos cambios. El color real del producto puede ser distinto de los que se muestran en este catálogo.

● Póngase siempre un chaleco salvavidas cuando salga a navegar. ● Lea minuciosamente el manual del propietario. ● Disfrute navegando con seguridad. ● No opere nunca la embarcación ni el motor fuera de borda bajo la influencia del alcohol u otras drogas.

JUEGO DE HERRAMIENTAS DE SERVICIO ESTÁNDAR

- Llave de cubo (10 × 12 mm)
- Mango de la llave de cubo
- Mango del destornillador
- Cuerda de arranque de emergencia
- Llave de cubo (21 mm)
- Destornillador combinado
- Alicates
- Bolsa de herramientas

SUZUKI
SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU CITY, JAPAN 432-8611

SUZUKI

POWER & TORQUE



33 kg

*DT15AS/DT9.9AS

¡Poco peso es mejor!



Motores fuera de borda de 2 tiempos

DT15A/9.9A



Way of Life!

Poco peso es mucho mejor cuando hay que el

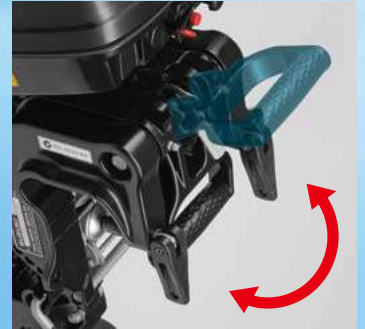
Pequeño y liviano

La experiencia en ingeniería de Suzuki, le ha permitido crear los DT15A y 9.9A más livianos y compactos. Los modelos con eje S (pata corta) con un peso de 33 kg no solo son más livianos que sus predecesores, sino que cualquier otro fuera de borda en su categoría disponible en el mercado. Los motores fuera de borda, tienen también un nuevo diseño gráfico que les da más personalidad y distinción.

*Según investigaciones del fabricante en febrero de 2014.

Asa para el transporte

La nueva asa retráctil para su transporte, se pliega cuando no se usa para que no estorbe. Además de facilitar el transporte del fuera de borda, perfila una forma más compacta del motor cuando está montado en el espejo de popa.



Elevación programada

Ambos motores fuera de borda, incorporan un sistema de elevación programada que facilita el ajuste del ángulo del motor en tres etapas ideal para cuando se navega en aguas poco profundas. El sistema está provisto de un bloqueo de marcha atrás que se engrana automáticamente cuando el motor vuelve a su posición de funcionamiento normal para evitar sacudidas del motor.



Escape a través del centro de la hélice

La salida de emisiones a través del centro (cubo) de la hélice ofrece muchas ventajas. Además de una operación silenciosa, este sistema incrementa la eficiencia en la combustión y aceleración, reduciendo la pérdida de potencia y propiciando una excelente operación a alta velocidad.

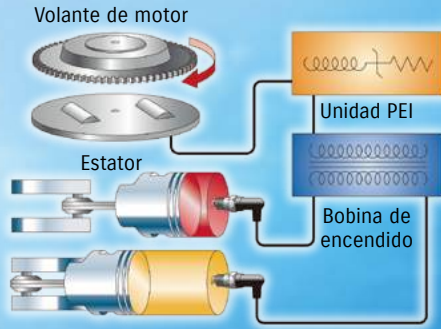


Elige un fuera de borda portátil

Motores fuera de borda de 2 tiempos
DT15A/9.9A

Encendido electrónico sin platinos (P.E.I. por sus siglas en inglés)

El sistema de encendido electrónico sin platinos exclusivo de Suzuki proporciona una chispa poderosa para cada encendido. De esta manera los usuarios de botes se benefician de un encendido simple y efectivo, un desempeño confiable, además de una prolongada vida útil de las bujías.



Anillos especiales de sección trapezoidal

Otra característica que permite el incremento de potencia es la de estos anillos especialmente diseñados (de sección ahusada). Proporcionan mayor potencia al cigüeñal con menor pérdida de energía, además de otros beneficios como una combustión más eficiente, durabilidad, reducción en el consumo de combustible y una menor adherencia de los anillos.



Sistema de admisión de carga arremolinada

Los pistones y cabezas de cilindro en forma de domo ayudan a introducir y expulsar más aire y combustible de los cilindros para incrementar la combustión y la potencia en cada carrera. De este modo, los motores de dos tiempos Suzuki consiguen mayor economía del combustible, más potencia por cm^3 y mejor rendimiento en general.



Acabado anticorrosión Suzuki

Este acabado especialmente formulado proporciona un tratamiento efectivo contra la corrosión y se aplica a todos los motores fuera de borda Suzuki. Se aplica directamente sobre la aleación de aluminio, lo que permite obtener la máxima adhesión entre el acabado y el aluminio para conseguir un excelente tratamiento contra la corrosión.

